

Das Produkt:

Die neue Generation des Flying-Probe Pilot BT Next > Series

Die rasche Expansion des Elektrofahrzeugmarktes erfordert neue Lösungen für die steigende Nachfrage in der Fertigung, insbesondere für eine der Schlüsselkomponenten: die Batterie

Die steigende Nachfrage der Batterieindustrie für Elektrofahrzeuge (EF) verändert nachhaltig die produzierende Elektronikindustrie.

Um den komplexesten technischen Anforderungen gerecht zu werden, hat Seica den PILOT BT Flying-Probe entwickelt. Ergänzung zur NEXT> Serie, die ein validiertes, verifiziertes und vollständig automatisiertes System zum Testen von EF-Lithium-Ionen-Akkupacks in Originalgröße ist. Die EF Batteriehersteller produzieren viele Arten von Batteriefamilien mit unterschiedlichen physikalischen und elektrischen Formen.

Der PILOT BT ist so konzipiert, dass er einen maximalen Prüfbereich von 1050 mm x 865 mm garantiert um alle Arten von Batteriepacks über den Seica Conveyor oder ein kundenspezifisches System aufzunehmen.

Direkte Messungen an den vier mobilen Köpfen:

Das System verfügt über bis zu 4 unabhängige mobile Prüfköpfe, die von bürstenlosen Synchronmotoren angetrieben werden (XYZ). Jeder der vier Köpfe verfügt über einen Miniatur Bed of Nails. Dies ermöglicht das Testen von bis zu vier einzelnen Zellen in einer einzigen Bewegung.

Fliegendes Miniatur Bed of Nails: 4-Leiter-Kelvin-Test

Ziel des Testers ist es, einen der wichtigsten Parameter der Batterie zu messen: den Bondwiderstand.

Jedes der vier Miniatur Bed of Nails ist ausgestattet mit vier thermisch stabilisierten und isolierten Widerstandsmessgeräten, die die Messung des Verbundwiderstandes von einer einzelnen Batteriezelle in Bezug auf den Korpus ermöglichen. Es ist möglich, $\mu\Omega$ Werte mit 1 m Ω Auflösung zu unterscheiden.

Es wird ein 200MHz Digital Signal Processor (DSP) zur Verarbeitung der analogen Messungen eingesetzt, um schnelle und effiziente Verbindung zum PC durch eine 1-Gigabit-Ethernet zu gewährleisten.

Globaler Partner

Durch die schnelle Einführung von neuen Technologien, die wachsende Komplexität und die reduzierten Entwicklungszeiten in der Welt der Elektronik, gekoppelt mit den hohen Qualitätsstandards die vom Markt eingefordert werden, sehen sich die Industrien großen Herausforderungen gegenüber. Seica kann diesen Prozess mit seinen Erfahrungen in den höchst komplexen Umgebungen unterstützen, indem sie Lösungen für alle Typen von Testanforderungen anbietet, (konventionelle, wie parametrische und In-Circuit oder innovative, wie die Flying Probe Technologie) im Bereich von militärischer bis zur Consumer Electronic.

Seica bietet seinen Kunden innovative Lösungen und eine Reihe von komplementären Dienstleistungen, für jede elektronische Testanforderung, einschließlich der Entwicklung von Testprogrammen

und Prüfadapter, das Design und die Herstellung von kundenspezifischen Systemen und Modulen, für zivile und Verteidigungseinrichtungen. Um das Portfolio von Lösungen über die gesamte Fertigungslinie zu erweitern, ist Seica starke Partnerschaften mit führenden Herstellern von Fertigungs-, Löt- und Inspektionssystemen eingegangen.

Seica hat auch ein innovatives, Laser-basierendes Lötssystem entwickelt.

Statement

„Jede neue Lösung basiert auf dem Gedächtnis der Erfahrung.“ Dies ist der Wahlspruch von Seica S.p.A. Gegründet 1986 ist unser Unternehmen ein globaler Lieferant von automatischen Testsystemen und Selektiv Laser Lötssystemen. Wir verfügen über eine installierte Basis von mehr als 2500 Systemen auf vier unterschiedlichen Kontinenten. Seica bietet eine komplette Linie von eigenentwickelten Testlösungen und hat mit Führern aus der Fertigung und Inspektion-Systeme Branche starke Partnerschaften etabliert, denn unser Ziel ist es, das Portfolio von Lösungen über die gesamte Fertigungslinie zu vergrößern.

Zum Vortrag

Marc Schmuck CSO der Seica Deutschland GmbH erläutert:

„Für die Zukunft nimmt ein Trend immer deutlicher Form an: Die vollständige Elektrifizierung des Antriebs“ – sagt Dieter Zetsche (Daimler Vorstandsvorsitzender),

einer der bekanntesten deutschen Automobilvorstandsvorsitzenden, aber in welcher Form?

Ob Batterie oder Wasserstoffbetriebene Antriebe, die deutschen Unternehmen und Produktionen haben das Potential ganz vorne dabei zu sein.

Ein neues Zeitalter steht uns bevor, wer jetzt aufrüstet befindet sich in ferner Zukunft im Goldgräberaush.

Einführung

Elektromobilität (engl. E-Mobility) bezeichnet die Verwendung elektrisch betriebener Fahrzeuge mit dem langfristigen Ziel, Schadstoff-Emission und die Verwendung fossiler Energieträger durch die Nutzung erneuerbarer Energien zu reduzieren.

Der Grad der Elektrifizierung des Antriebs kann variieren. Darüber hinaus umfasst der Begriff auch Programme zur Förderung elektrisch betriebener Mobilität, sowie die Schaffung der dafür notwendigen Infrastruktur.



ANSPRECHPARTNER

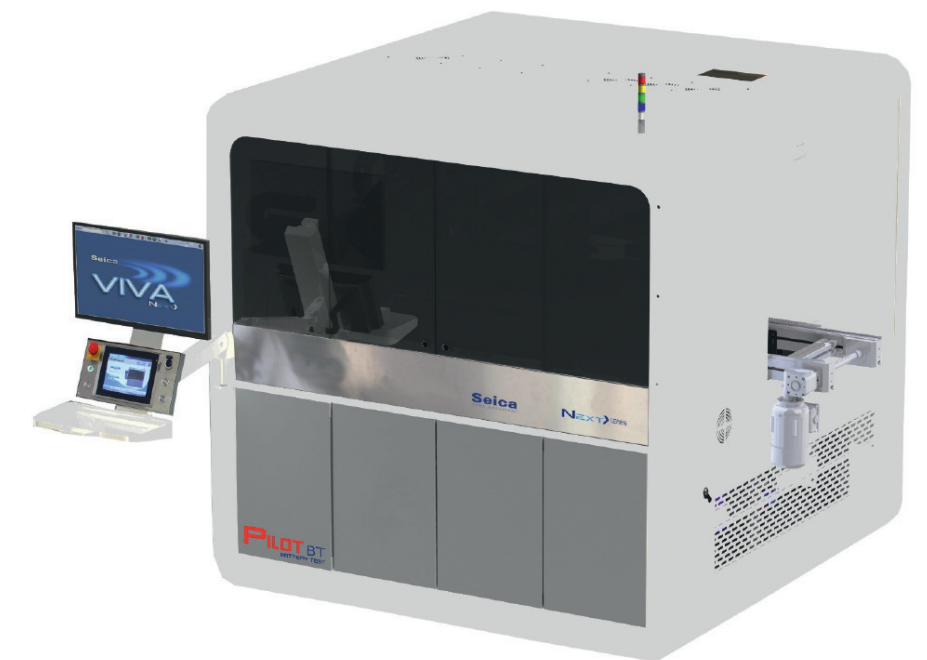
Marc Schmuck

Geboren 1973 in Frankreich ist CSO der Seica Deutschland GmbH mit Sitz in Karlsruhe/ Ettlingen. Nach dem Studium als Informatiker mit Fachrichtung Netzwerk, das er in Frankreich absolvierte, arbeitete er zunächst 10 Jahre als Field Engineer und Service Leiter bei namhaften Unternehmen im Bereich Optische Inspektion und Test bevor er sich entschloss, sich dem Vertrieb und Aufbau der Seica S.p.A in Deutschland zu widmen.



PROFIL

Seica S.p.A, gegründet 1986, ist ein globaler Hersteller von automatischen Testsystemen und Selektiv-Lötanlagen, mit einer installierten Basis von mehr als 2500 Systemen in vier verschiedenen Kontinenten. Seica bietet seinen Kunden eine komplette Palette von Testlösungen, die Nadelbett- und Flying-Probe-Test beinhalten. Sie umfassen Fertigungsdefektanalyse (MDA), In-Circuit-Tests und Funktionstests an bestückten Baugruppen, Modulen und unbestückten Leiterplatten, sowie LASER-basierende Selektivlötssysteme für die Produktion elektronischer Baugruppen. Ergänzt werden die Testsysteme durch eine umfassende Palette an Test-Dienstleistungen. Der Hauptsitz des Unternehmens ist in Strambino (Italien) mit Büros in den Vereinigten Staaten, Deutschland, China, Mexiko und Frankreich, ergänzt um ein umfassendes, weltweit agierendes Distributoren-Netzwerk. Seit 2014 wird Seica S.p.A. durch die Schwesterfirma Seica Automation in Mailand unterstützt, die Leiterplatten-Transportsysteme und weiteres Automatisierungs-Equipment für Hersteller elektronischer Baugruppen produziert. Weitere Informationen erhalten Sie unter www.seica.com.



PILOT BT
BATTERY TEST
NEXT> SERIES

Seica Pilot BT kann Batteriepakete bis zu 1050 x 865 mm (41,33 x 34,05 Inch) und einem Gewicht von 100 Kilogramm testen.

Wie können mit Hilfe moderner Fertigungsanlagen die Wettbewerbsfähigkeit der Elektronikproduktion in Deutschland gewährleistet werden? Es liegt auf der Hand!